



MAZDA CX-60

什麼樣的駕馭體驗，才能稱的上完美？

從革命性的轉子引擎，到卓越而獨特的 SKYACTIV TECHNOLOGY，一直以來，MAZDA 都致力於創造與你共度精采生活的馳騁夥伴，不斷挑戰自我，專注每一處細節，顛覆視為常規的一切可能，只為了帶給你更純粹的駕馭樂趣；這是 MAZDA 跨越百年的堅持。而今，MAZDA 再度以令人讚嘆的造車工藝，開創嶄新世代平台——縱置後驅平台技術，結合極致細膩的造車工藝與全新進化的魂動設計，帶領你感受前所未見的駕馭體驗。





MAZDA CX-60

這次顛覆，舉世屏息

我們都專注在自己的方向，堅持行走別人不敢前行的道路

於是，超越眾人想像的 MAZDA 全新世代巔峰旗艦，超卓登場

它，驅動淬鍊強韌極致日式工藝

它，驅動日系美學的雅緻品味

它，驅動以人為本的設計思維

它，驅動縱置後驅平台技術，將動力、操控超卓躍進

驅動超凡之作，體驗更完美的人馬一體



魂動 KODO : SOUL OF MOTION

何謂絕美新境？

MAZDA 總是秉持「less is more」的日式哲學，淬鍊出極簡、卻富有生命力的動態曲線，勾勒出撼動靈魂的獨特姿態。這次全新的設計理念「Noble Toughness」，將 SUV 的強韌風格與 KODO 特有的知性優雅完美融合為一，外型、車室相互輝映，洗鍊出 CX-60 由外而內、獨有的精緻質感，讓我們引以為傲的魂動設計，躍升至全新境界。



境界，由此不同

卓然出眾之美，從窺見的第一眼，便足以驚豔入心。

為襯托你的不凡風範，CX-60 配置大型水箱護罩，俐落分明的排列，流露剛性風采。魂動之翼揉合日行燈，讓流動的光線巧妙融合在層層鈹件間，琢磨出栩栩如生的視覺動感。全新設計的尾燈，以水平延伸的方式，讓充滿自信的氣勢向外開闊而出，與車頭相互呼應，展現細緻無畏的格調。

為了讓每位駕乘者都能享受更愉悅的乘坐體驗，CX-60 配備大面積全景天窗，將自然之美帶進車內，開闊不同視界。





品味，完美和諧

最為極致的完美，總在自然中體現。

CX-60 以日式「諧調」氛圍營造，將各式不同材質與紋理的元素，以渾然天成的方式融合在車艙之中。宛若天生即為一體，卻充滿豐富具質感的層次，堆疊出獨屬 MAZDA 的雅緻內裝。身處其中，你會發現一切都是如此舒適、和諧。

為呈獻不同以往的感受，將光影變化從車外帶進室內。隨著車速、方向和環境而變幻著，為車室增色不少，營造出獨特的空間氛圍。細膩柔軟的白色 Nappa 真皮，搭配日式綿密柔和的織布材質，輔以楓木飾板的溫潤雅緻、鍍鉻的妝點，讓車室空間在光線的照射下，呈現多樣而飽滿的樣貌。經典的 Kakenui 日式懸浮縫合工藝，透過刻意留白，展現不同材質相互交錯，為設計增添了深度和吸引力，值得你細細品味。



靜謐，是深入靈魂的舒適

屏除外界令人不悅的喧囂，保留駕駛與車輛純粹的互動，是 MAZDA 對於聽覺感官的藝術哲學。

CX-60 NVH 隔音工程，以獨有的車身結構技術，結合大量的隔音吸音材質，大幅阻隔車外噪音，同時留下悅耳的引擎聲浪，成為你與車輛之間的連結，不論是高速馳騁或靜謐行駛，你都能體驗到絕佳的駕馭感受。

為 CX-60 全新開發的 Mazda Harmonic Acoustics 環場聲學音響系統，標配 8 支高音質揚聲器，並透過加大低音共鳴箱強化整體音域的表現，高階 BOSE® 環繞音響系統，更配置專屬調校擴大機與 12 支揚聲器，透過獨特的 AudioPilot® 噪音補償技術，共構成最佳的車室音場環境，完美演繹每個音域，動靜之間有恰如其分的最適化發揮，為所有駕乘者帶來前所未有的聽覺盛宴。



人馬一體 JINBA-ITTAI

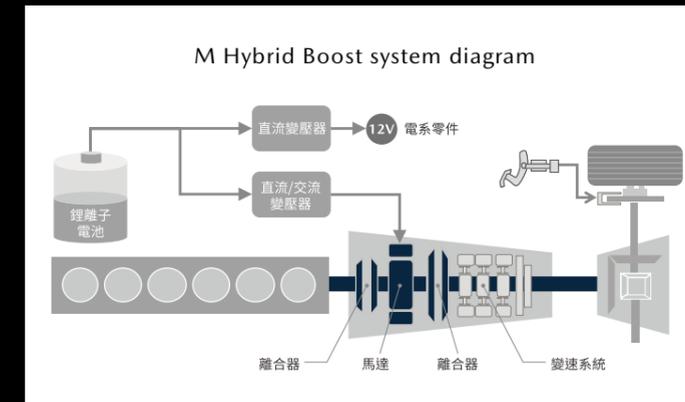
「人馬一體」源自日本騎乘的最高境界，是馬匹與騎士達到完美和諧的同步，也是 MAZDA 所奉行的駕馭哲學。為實現更為極致的駕馭，MAZDA 發展全新的縱置後驅平台技術，在每一個飛馳的瞬間，你可以更精確地感受到車身的每一個動態反應，讓轉向更精準流暢，操控更優雅俐落，讓人馬一體的展現，進階到更高層次。現在，與 CX-60 盡情馳騁享受操駕的自在快意。

躍進，極致樂趣

何不試著想像駕馭樂趣的極致可能？全然的車隨意轉，宛若無邊際！

CX-60 採用縱置後驅平台技術，以最能展現駕馭樂趣的縱置引擎搭配後輪驅動系統，高速行駛時帶給你穩定且安心的車輛動態表現；低速行駛時靈活輕巧的迴轉半徑，讓你一舉一動更顯從容愜意。同時配置前獨立雙 A 臂懸吊系統，和後獨立多連桿為車身提供絕佳的支撐力和抓地力，支持你在行進間的每一刻都能自在掌握路況。這就是 MAZDA 為你打造的新世代後驅 SUV —— MAZDA CX-60。





悍動，馳騁界限

CX-60 搭載革新 e-SKYACTIV-G 汽油渦輪增壓直列六缸引擎及 M Hybrid Boost 48V 科技，不僅為你帶來豐沛而強悍的衝勁，輕油電技術更能有效強化車輛輕負載時的節能表現，創造出動能與節能的完美平衡。

全面優化的 SKYACTIV-G 汽油直列式四汽缸引擎採用大量鋁合金材質達成輕量化效果，調校供油系統讓最大扭力提早至 3,000 轉即湧現，賦予每個疾馳過程擁有超乎尋常的起步反應及線性的加速感，並提升節能表現。

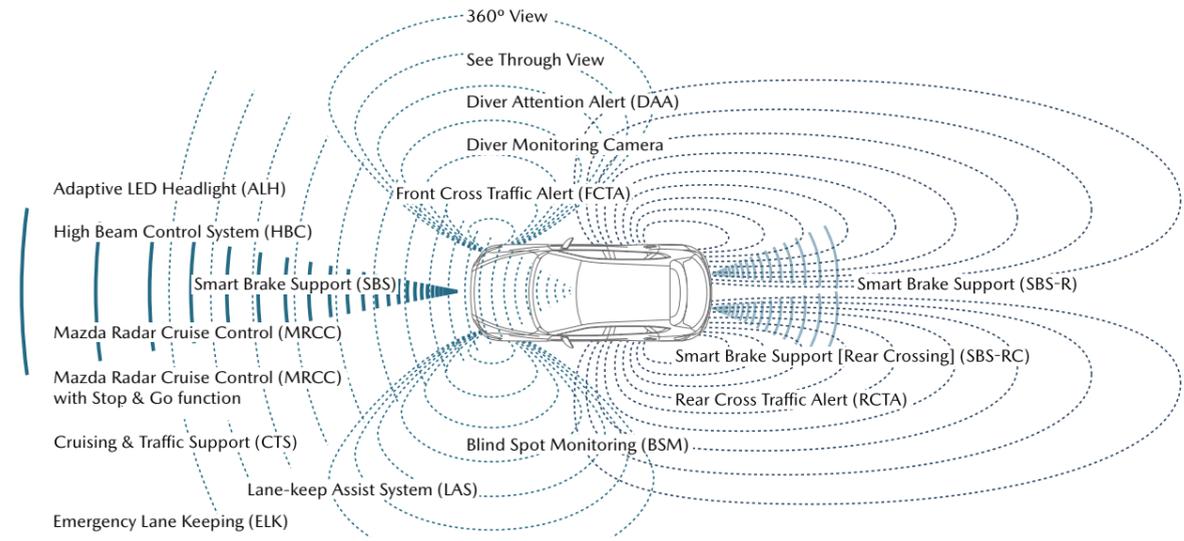
所有動力系統皆搭配全新開發的 8AT 變速系統，以多片式離合器取代一般自排變速箱的扭力轉換器，不僅能夠減少動能損耗，還能讓換檔變得更直接快速，貼近你的自然反應，時時刻刻享受操之在己的樂趣。

感受，自適自在

科技，是為了帶給你更便利的操駕體驗，滿足自在安心的駕乘嚮望。CX-60 全新導入駕駛面部辨識個人化系統，透過人臉辨識，細膩感知、記憶多達 250 組的個人化需求，無論是車輛、音樂、溫度控制，確保每一位使用者都能在 CX-60 的駕駛座上享受最適切的姿勢設定及座艙環境。

全新 Human-Machine Interface 透過 12.3 吋全數位多功能儀錶、12.3 吋中央資訊顯示幕與大型前擋投影式全彩抬頭顯示器 (Windshield HUD) 為你清晰呈現所需資訊，系統並支援智慧型手機導航方向指引投影至顯示器上，讓你盡享無微不至、優雅細膩的駕駛體驗。



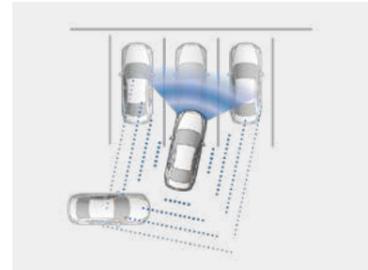


無後顧之憂 是對安全不變的承諾

在任何危險發生之前，就事先察覺所有可能性，透過主動預應式的即時輔助，將意外降至最低。有了足以信賴的 i-ACTIVSENSE 主動安全科技，現在，你能更安心自信地享受駕駛！

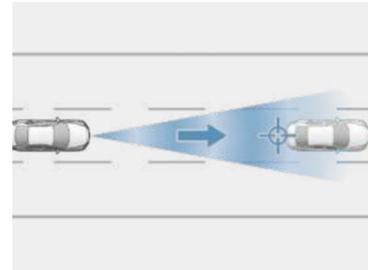


i-ACTIVSENSE 主動安全科技

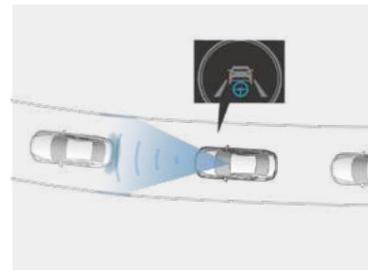


360 環景附超廣角影像輔助系統
360° VIEW CAMERA WITH SEE THROUGH VIEW
 於時速 15 公里以下時啟動，運用車頭、車側及車尾的攝影機，即時提供 360° 環景影像，並因應不同行車狀態，提供五種視角模式，有效避免視覺死角產生，隨時掌握車輛周遭環境。

圖片展示功能為：鳥瞰及車前 / 車尾模式



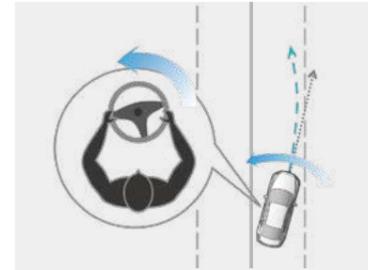
全速域主動車距控制巡航系統 (MRCC)
MAZDA RADAR CRUISE CONTROL
 時速 0-145 公里間，系統可依駕駛設定的目標車速與車距巡航，並即時偵測前車行駛狀況，自動加速、減速或停止，以維持安全距離，有效減輕駕駛負擔。



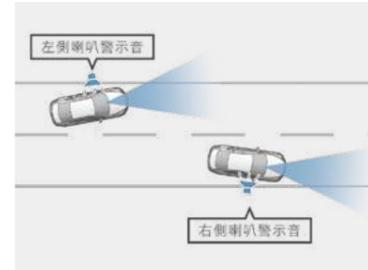
巡航模式車道維持輔助系統 (CTS)
CRUISING & TRAFFIC SUPPORT
 時速 0-145 公里間，系統可依駕駛設定的目標車速與車距巡航，並即時偵測前車行駛狀況，自動加速、減速或停止，以維持安全距離；更可主動偵測車道兩側標線，提供方向盤輔助，將車輛維持在車道線內；若未偵測到兩側標線，將依照前車行駛路線提供駕駛輔助，大幅降低駕駛疲勞。



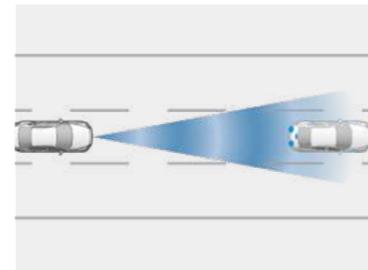
前方橫向車流警示系統 (FCTA)
FRONT CROSS TRAFFIC ALERT
 時速低於 10 公里時，FCTA 會自動偵測車頭左右視覺死角內的來車，系統會以警示圖案及警示音提醒，有效降低意外發生的風險。



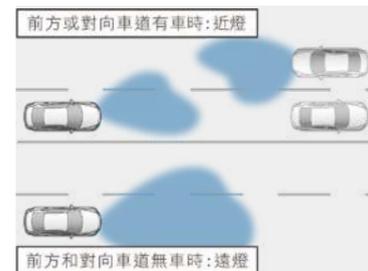
道路偏移防止系統 (ELK)
EMERGENCY LANE KEEPING
 於時速超過 60 公里時，系統會主動偵測行車道路邊緣，當行車動線發生不正常偏移時，將透過儀錶板警示圖案、警示音與方向盤震動提醒駕駛者，並進一步提供方向盤輔助力道以修正行車方向，降低意外發生的風險。



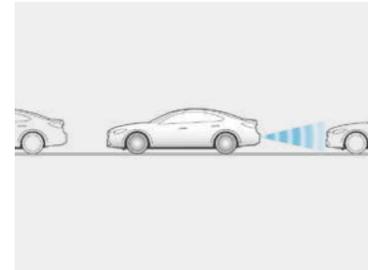
車道偏移警示及防止系統 (LDWS+LAS)
**LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM+
 LANE-KEEP ASSIST SYSTEM**
 於時速超過 60 公里時，系統會主動偵測行車道路標線，當行車動線發生不正常偏移時，將透過儀錶板警示圖案、警示音與方向盤震動提醒駕駛者，並進一步提供方向盤輔助力道以修正行車方向，降低意外發生的風險。



智慧前行煞車輔助系統 (SBS)
SMART BRAKE SUPPORT
 行駛時系統會主動偵測前方車輛、行人及自行車。在判別有碰撞風險時，將發出警示提醒，若駕駛踩下煞車，系統將加大煞車輔助力道；若駕駛未及時反應，系統將主動煞車，以避免事故或降低傷害。
 * 偵測對象為車輛：4 公里以上；偵測對象為行人及自行車：10-80 公里



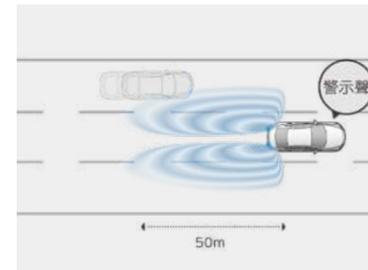
遠近光燈自動調節系統 (HBC)
HIGH BEAM CONTROL SYSTEM
 系統可偵測對向來車頭燈、前方車輛尾燈及周遭亮度，自動切換遠、近光燈的照明模式。增加操控便利性的同時，更能確保在各種路況下保持清晰的行車視野，提升駕駛與對向來車用路安全。



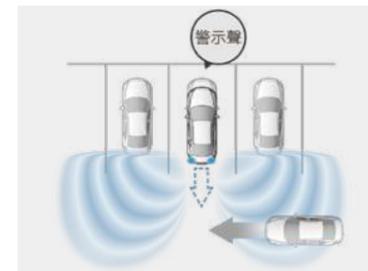
智慧倒車煞車輔助系統 (SBS-R)
SMART BRAKE SUPPORT-REAR
 倒車時速 2-15 公里間，系統會偵測後方障礙物。在判別有碰撞風險時，系統將主動煞車，以避免事故或降低傷害。



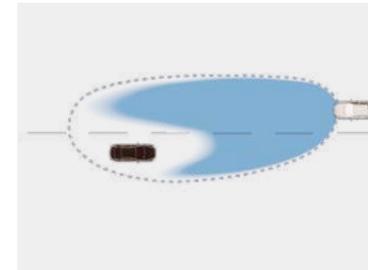
智慧後車盲區煞車輔助系統 (SBS-RC)
SMART BRAKE SUPPORT-REAR CROSSING
 倒車時速 0-15 公里間，系統會主動偵測車尾左右視覺死角內的來車。在判別有碰撞風險時，系統將主動煞車，以避免事故或降低傷害。



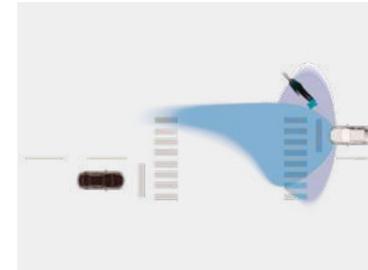
盲點偵測系統 (BSM)
BLIND SPOT MONITORING
 系統於時速超過 30 公里時啟動。當車身左右兩側有車輛接近時，後視鏡會出現警示圖案；若駕駛撥動方向燈則發出警示音提醒，有效降低轉彎及變換車道時所產生之危險。



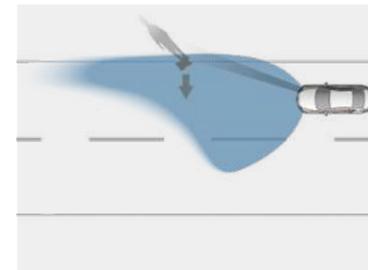
後方橫向車流警示功能 (RCTA)
REAR CROSS TRAFFIC ALERT
 倒車時，系統會主動偵測車尾左右視覺死角內的來車。若有車輛駛進監測區域，系統會以後視鏡警示圖案及警示音提醒，有效降低意外發生的風險。



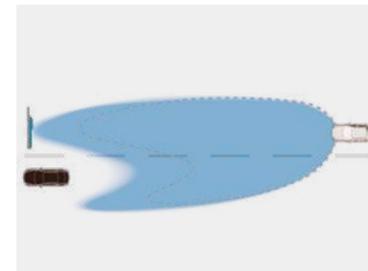
進階型智慧型頭燈 (ALH)
ADAPTIVE LED HEADLIGHTS
 根據不同行車狀況調整照明模式，幫助駕駛者在各種路況下保持清晰的行車視野，提升駕駛與對向來車用路安全。



A. 防眩遠光模式 (GLARE-FREE HIGH BEAM)
 於時速超過 30 公里時，系統可偵測對向來車頭燈、前方車輛尾燈及周遭亮度，自動調整照明光型以提供清晰的行車視野，並提升前方車輛及對向來車用路安全。



B. 廣角近光模式 (WIDE-RANGE LOW BEAM)
 於時速低於 40 公里時，系統可擴大近光燈照明範圍以避免照明死角。



C. 行人標記功能 (MARKING LIGHT)
 時速 20-80 公里間，系統將協助辨識並用燈束照射可能與車發生碰撞的行人，減低發生事故機率。



D. 高速模式 (HIGHWAY MODE)
 於時速超過 105 公里時，系統將自動提高近光燈照明角度以增加照明距離。

MAZDA CX-60 車色表



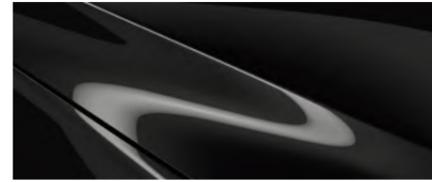
晶艷魂動紅 * 加價一萬五千元



雪幻白 * 加價一萬元

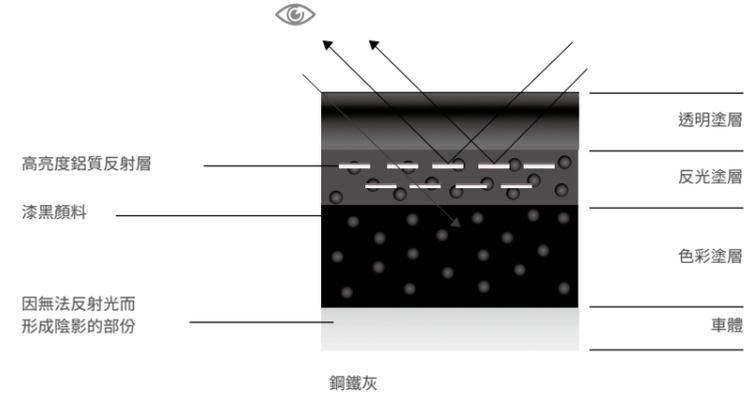
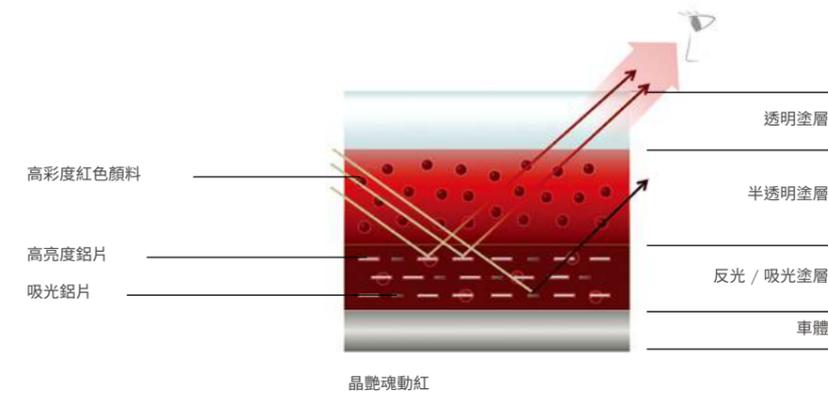


鋼鐵灰 * 加價一萬元



御鉄黑

TAKUMI-NURI 匠塗工藝



MAZDA CX-60 版本介紹



33T AWD Premium Modern



星砂白 Nappa 真皮座椅



25S AWD Exclusive
25S Elite Plus



黑艷運動化真皮座椅



33T AWD Premium Sport



暖沙棕 Nappa 菱格紋真皮座椅



25S Elite



黑艷運動化皮質座椅



33T AWD Exclusive Sport



靜謐黑 Nappa 真皮座椅

